

Roadplan OÜ

Objekt: Kõrvalmaantee 17177 Haljala – Käsmu km 27,012 asuva Võsu II ristmiku geotehniliste uuringute kava:

- Ajutised liikluskorralduseks kasutatud skeemid kooskõlastatakse Transpordiametiga.
- Geoloogilised uurimistööd teostatakse kooskõlas 2018 a. „Geotehniliste uuringute juhis“ tingimustega ning EVS-EN 1997-1:2005+NA 2006 Geotehniline projekteerimine. Osa 1.
- Puurimiseks kasutatakse lintidel puurmasinat GeoDrill-1500 puurtoru ehk südamikpuuriga minimaalse läbimõõduga 108 mm.
- Kokku tehakse 10 puurauku (sügavusega 2,5 m) (vt. joonis).
- Puuraugust mõõdetakse peale pinnaseveetaseme stabiliseerumist uurimisaegne (kuupäevaline) veetase. Määratakse niiskuspakkond.
- Puuraukudest võetakse kokku 4 pinnaseproovi (terastikulise koostise, plastsuse, filtratsiooni, kuumutuskao määramiseks). Proovid teimitakse akrediteeritud geotehnikalaboris. Vastavalt Maanteeameti käskkirjale „Muldkeha ja drenikihi projekteerimine. Filtratsioonimooduli määramine“ juhindutakse filtratsioon määramisel normist EVS 901-20:2013. Pinnased klassifitseeritakse vastavalt EVS-EN ISO 14688-1 ja 2 järgi.
- Kõik puuraugu kohad pildistatakse üles selliselt, et fotodel oleks näha:
 - 20-40% ulatuses teeäärset taustinformatsiooni (asukoha visuaalseks kontrolliks).
 - Mõõtelatt puuraugu põhjas (<3m sügavuse korral).
 - Kõigi pinnaseproovide kotid proovivõtu toimumise visuaalseks kontrolliks. Kotid fotol avatuna, proov ja proovi number loetavalt peal.
 - Kasutatava puurotsa tüüp (tööorgan) tööasendis.
- Peale töö lõpetamist puuraugud likvideeritakse. Puuraugu alumine osa täidetakse väljapuuritud materjaliga, ülemine osa tihendatud filtreeriva materjaliga, kate taastatakse asfaltseguga, kruusakattega teede korral kruuspinnasega. Täidetud augule kehtib garantii 2 a.
- Analüüsitakse puurimiste ja laboriuuringutega kogutud informatsioon ning vormistatakse geoloogiliste uuringute aruanne.

Koostas:

Rene Kübar, Pinnaseuuringud OÜ juhatuse liige (geotehnika insener tase 8)

tel: +372 553 6289

Lisa: Uuringupunktide asukohtade joonis